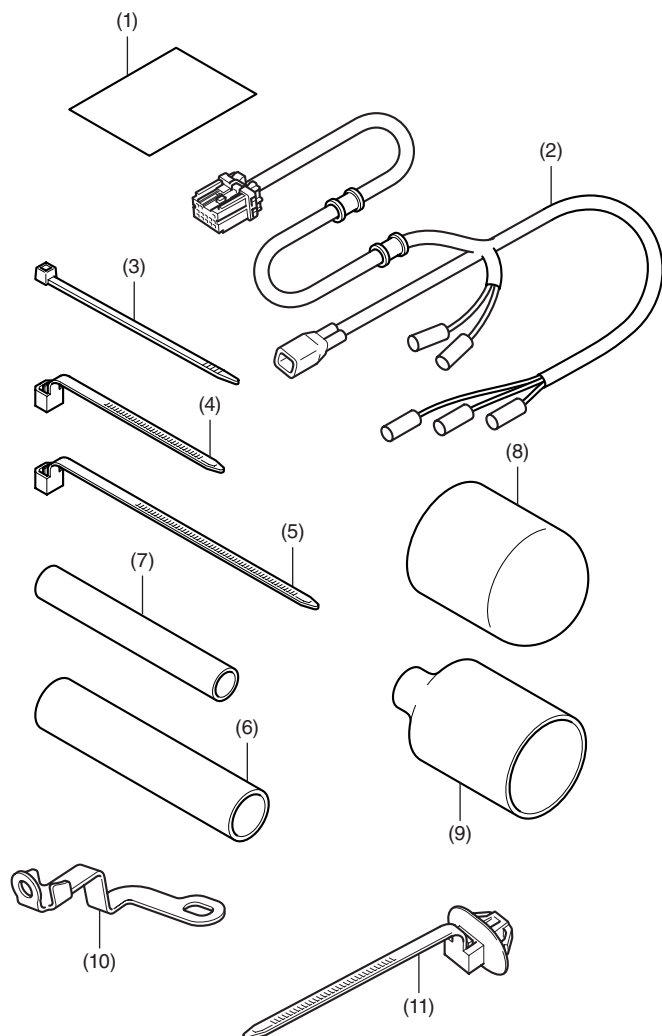


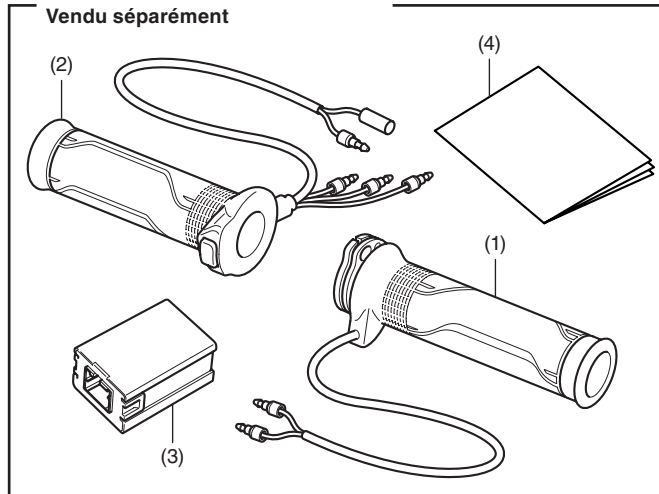
Concessionnaire Honda : remettre un exemplaire de ces instructions au client.

LISTE DES PIECES



N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Faisceau de poignée chauffante	1
(3)	Serre-fils (étroit)	6
(4)	Serre-fils (étroit/court)	3
(5)	Serre-fils (large/long)	1
(6)	Tube (large)	1
(7)	Tube (étroit)	1
(8)	Cache du soufflet	1
(9)	Soufflet de faisceau	1
(10)	Bride	1
(11)	Attache	1

KIT DE POIGNEES CHAUFFANTES Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Chauffage de poignée droit	1
(2)	Chauffage de poignée gauche	1
(3)	Contrôleur	1
(4)	Manuel du propriétaire	1

OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Pince
Règle graduée
Marqueur
Ruban isolant
Ciseaux
Honda Bond A
Graisse
Alcool isopropylique
Chiffon d'atelier

TABLEAU DES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

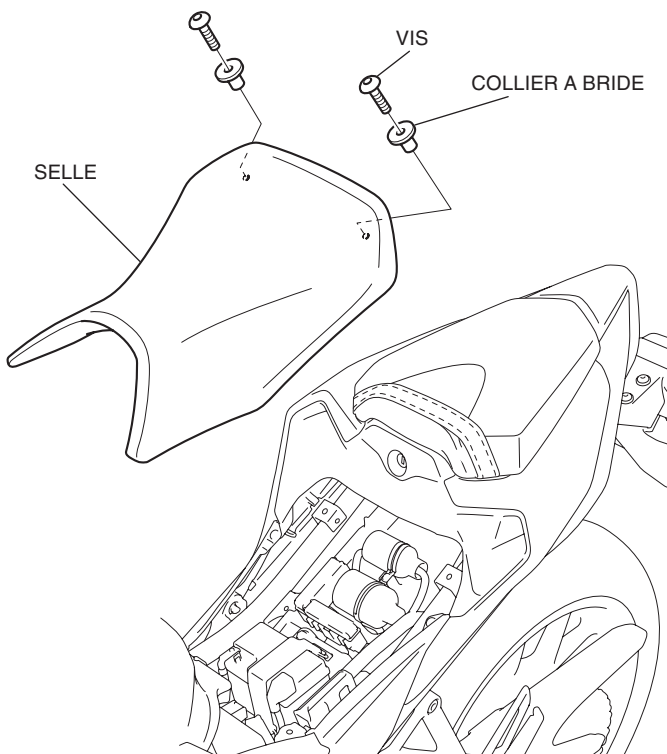
INSTRUCTIONS

⚠ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.

REMARQUE :

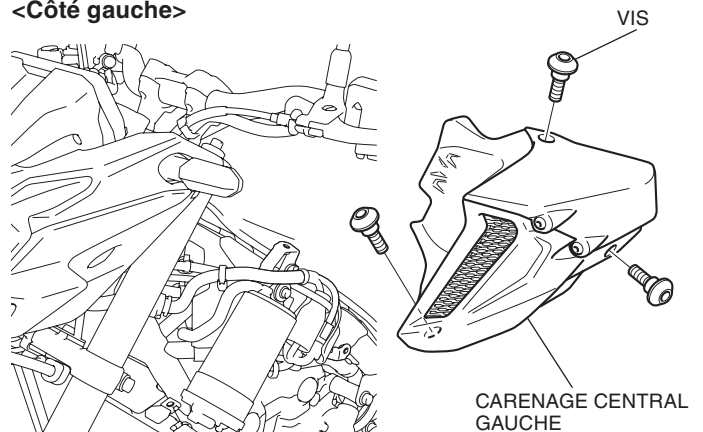
- Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto.
 - Pour garantir une fixation solide des chauffages de poignée, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) ou un équivalent.
 - Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation du chauffage de poignée droit.
 - Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
 - Lorsque vous débranchez la batterie, les mémoires de l'horloge sont effacées. Réinitialisez les mémoires après avoir rebranché la batterie.
 - Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
 - Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Les bouts coupés des serre-fils ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
 - Une fois les chauffages de poignée installés, vérifiez le bon fonctionnement des feux (par exemple, les clignotants droit et gauche et les feux stop).
1. Déposez la selle, puis débranchez le câble négatif (-) de la batterie.



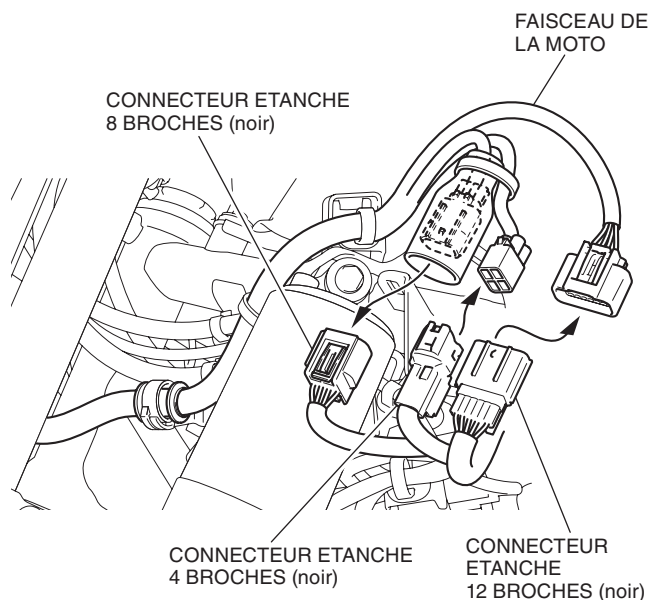
2. Déposez le carénage central gauche de la manière indiquée.

- Répétez la procédure sur le côté droit.

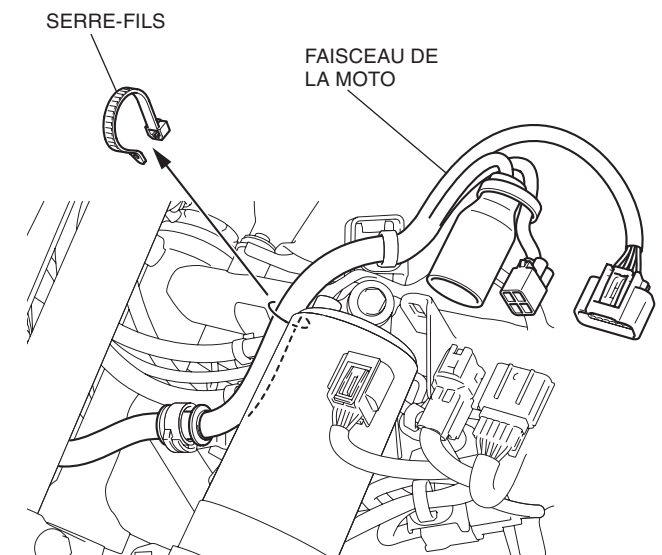
<Côté gauche>



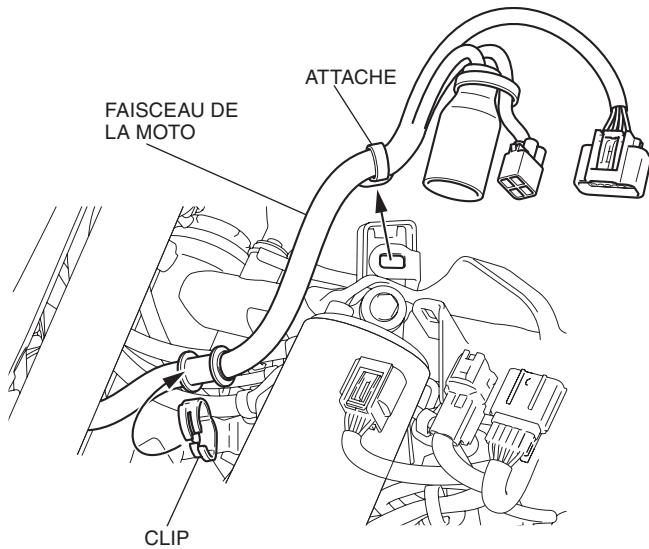
3. Débranchez les connecteurs de la manière indiquée.



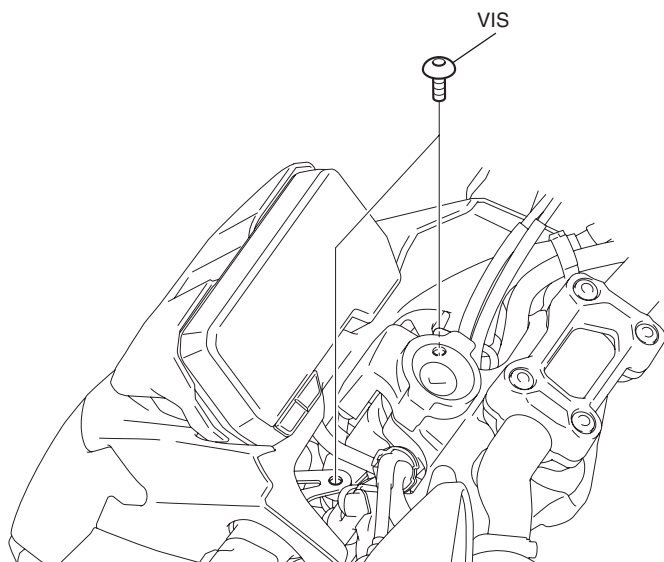
4. Déposez le serre-fils de la manière indiquée.



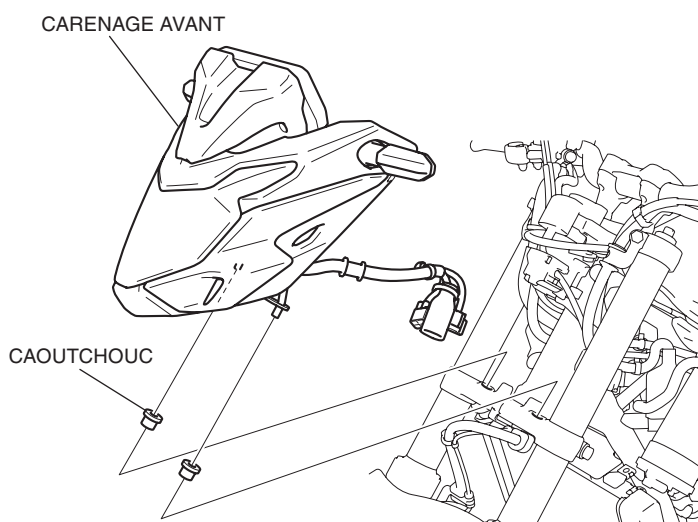
5. Dégagez l'attache et le clip de la manière indiquée.



6. Déposez les vis comme illustré.



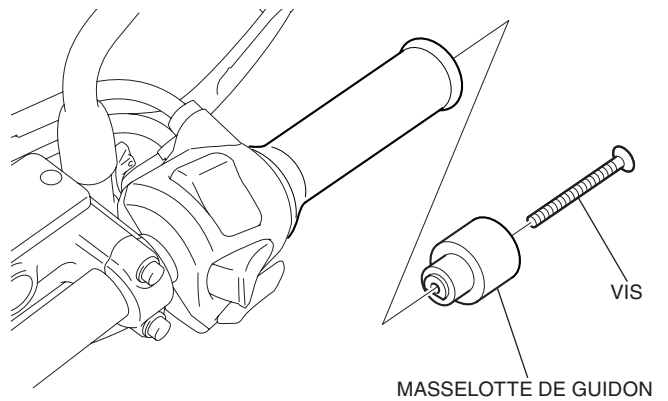
7. Déposez la face avant de la manière indiquée.



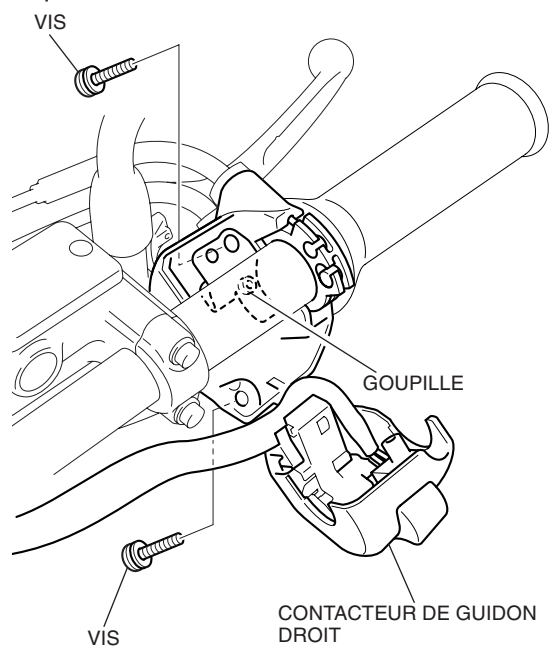
8. Déposez la masselotte de guidon comme indiqué.

- Répétez cette opération du côté gauche.

<Côté droit>



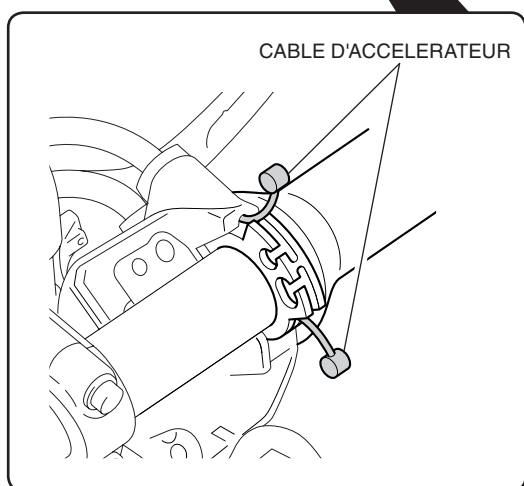
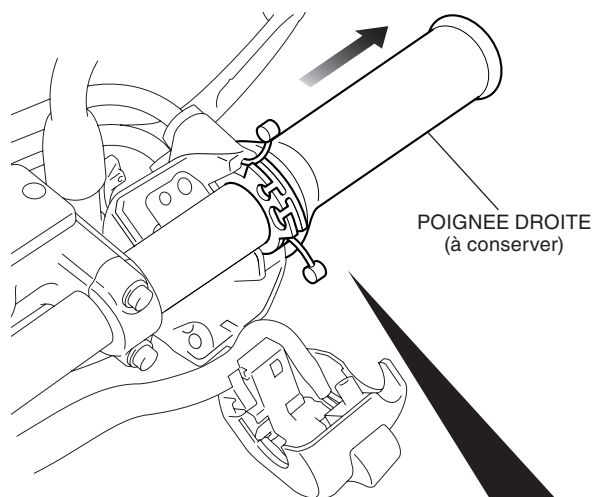
9. Déposez le contacteur de guidon droit de la manière indiquée.



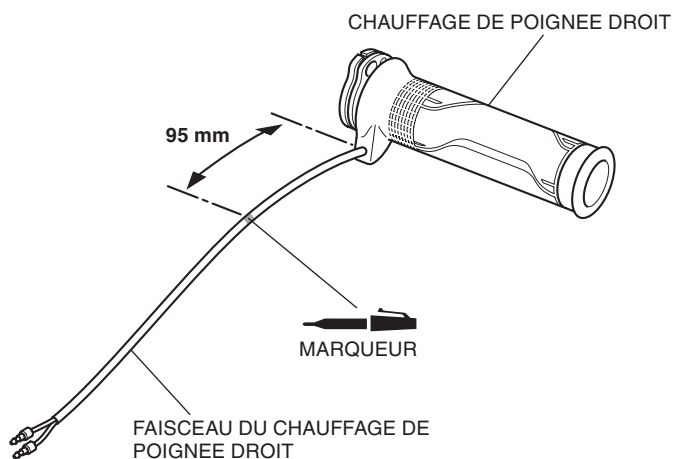
10. Déposez la poignée droite comme indiqué.

REMARQUE

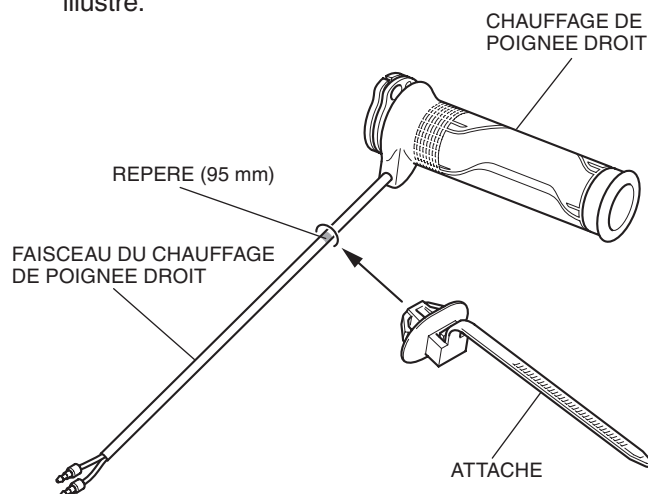
Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto. Ne tentez pas de débrancher le câble de force à l'aide d'une pince, etc. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto.




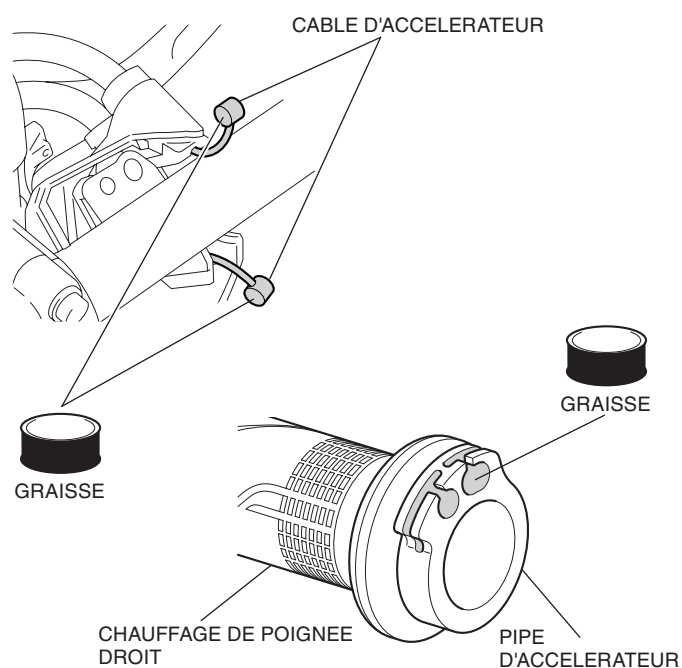
11. Faites une marque sur le faisceau de la poignée chauffante droite à l'endroit indiqué.



12. Installez l'attache sur la position marquée comme illustré.

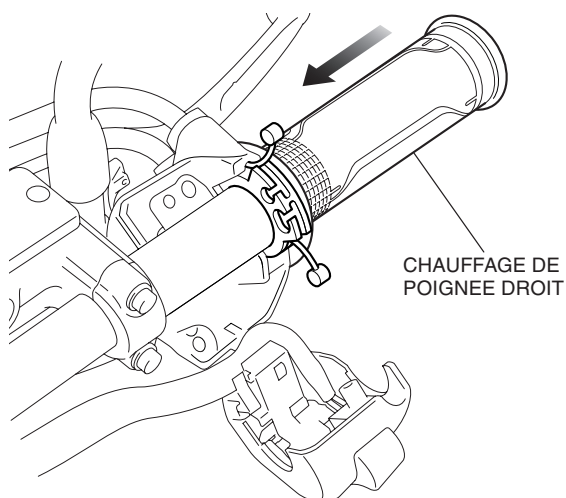


13. Appliquez de la graisse sur les parties  des câbles de l'accélérateur et sur la pipe d'accélérateur, de la manière indiquée.



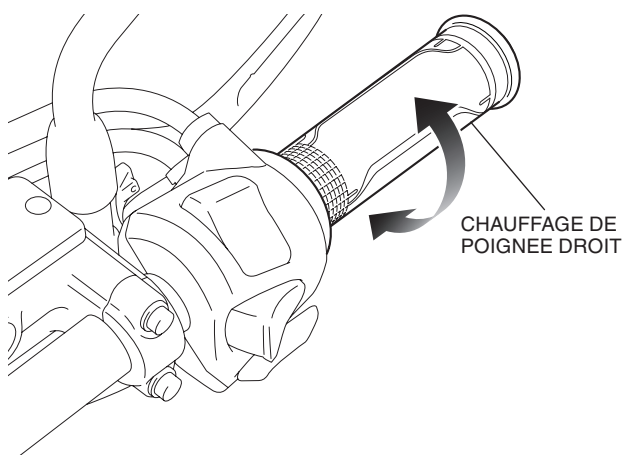
14. Installez le chauffage de poignée et le contacteur de guidon droits dans l'ordre inverse de leur dépose.

- **Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.**

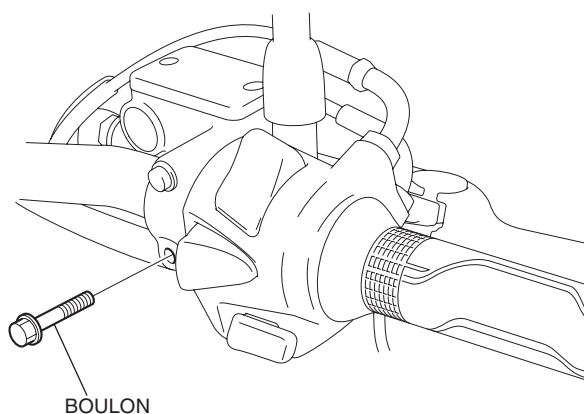


15. Ouvrez et fermez la poignée d'accélérateur de la manière indiquée.

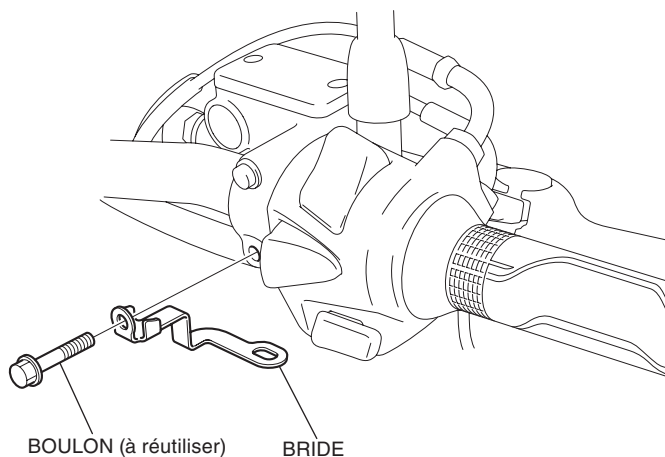
- **Vérifiez que le papillon des gaz s'ouvre facilement et se referme automatiquement après ouverture, quelle que soit la position de la direction.**



16. Déposez le boulon de la manière indiquée.



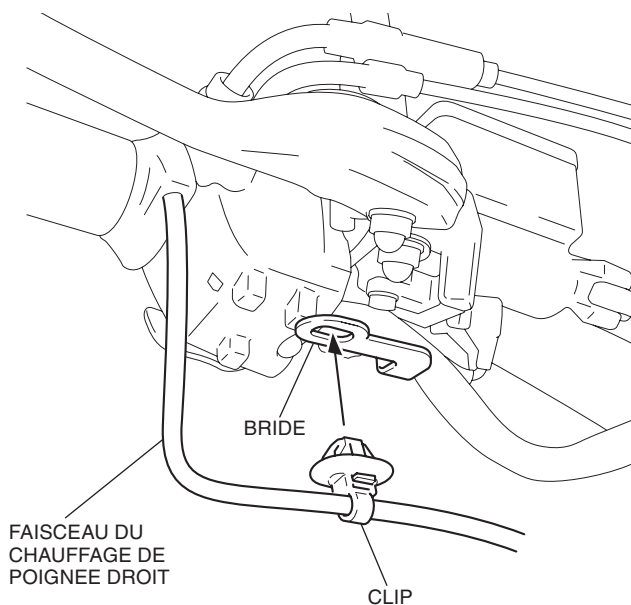
17. Montez la bride de la manière indiquée.



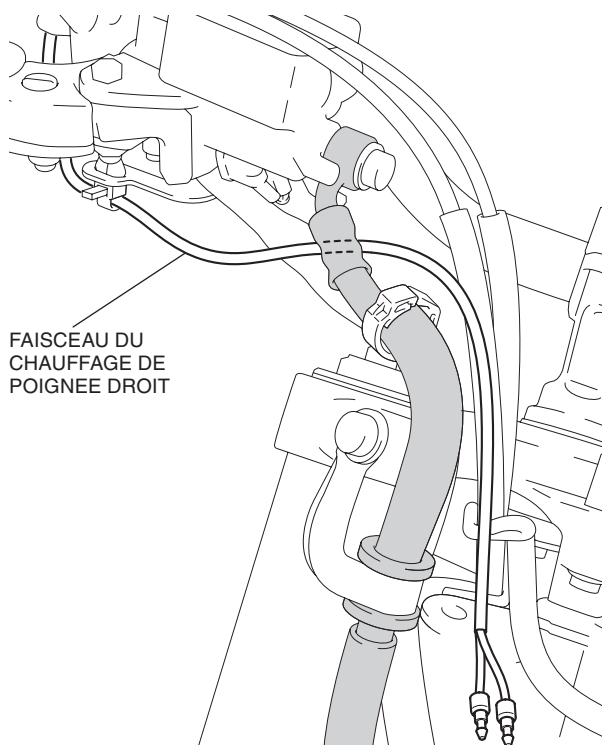
18. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite de la manière indiquée.

- **Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.**

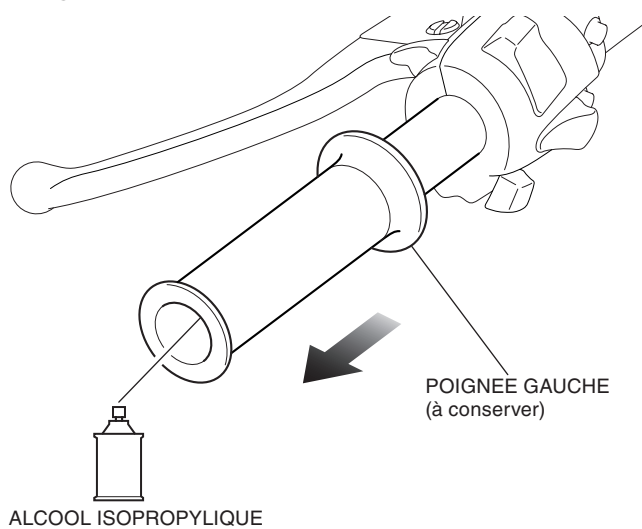
<Côté droit>



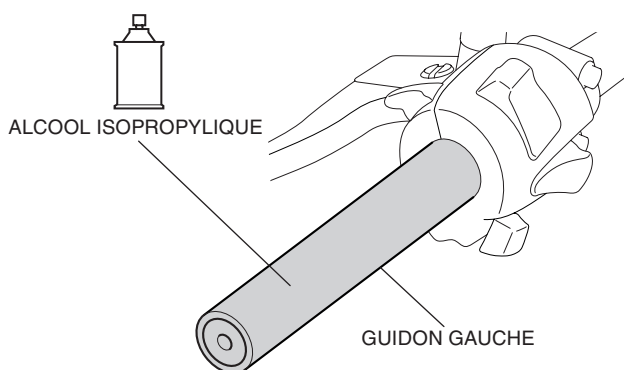
19. Acheminez le faisceau du chauffage de poignée droit de la manière indiquée.



20. Déposez la poignée gauche comme indiqué.
<Côté gauche>



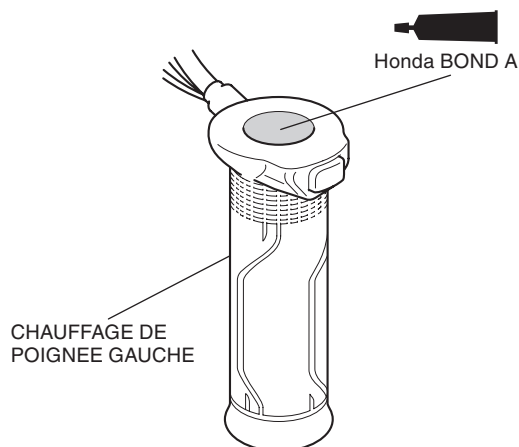
21. Eliminez toute trace d'adhésif du guidon gauche à l'aide d'alcool isopropylique.



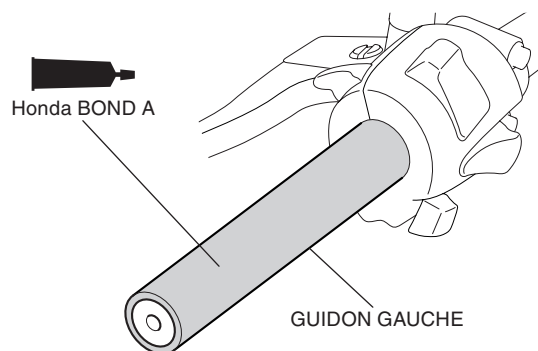
22. Appliquez une quantité généreuse d'agent adhésif Honda Bond A à l'intérieur du chauffe-poignée gauche, de la manière indiquée.

REMARQUE

Lisez attentivement les instructions des étapes 22 à 25 avant le montage et effectuez l'opération rapidement, avant que l'adhésif ne prenne. Faites-vous aider pour stabiliser la moto pendant le montage de la poignée.

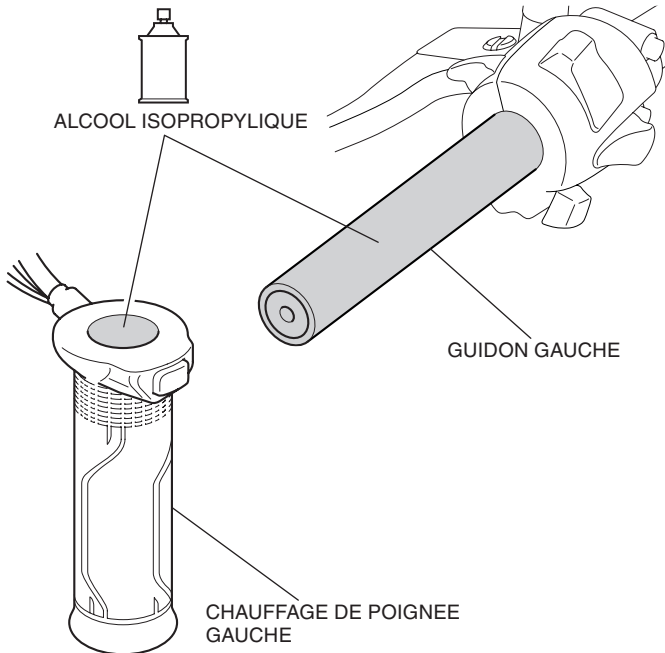


23. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur le guidon gauche, comme indiqué.



24. Pulvérisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur du chauffage de poignée gauche et l'extérieur du guidon gauche.

- Cela permet de faciliter l'alignement du chauffage de poignée et du guidon.

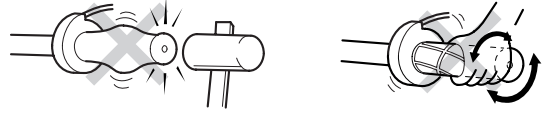


25. Faites glisser le chauffage de poignée gauche sur le guidon gauche comme indiqué.

- **Essuyez immédiatement tout excédent d'adhésif.**

REMARQUE

- Ne frappez pas sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne tordez pas la poignée pour installer le chauffage de poignée sur le guidon afin de ne pas l'endommager.

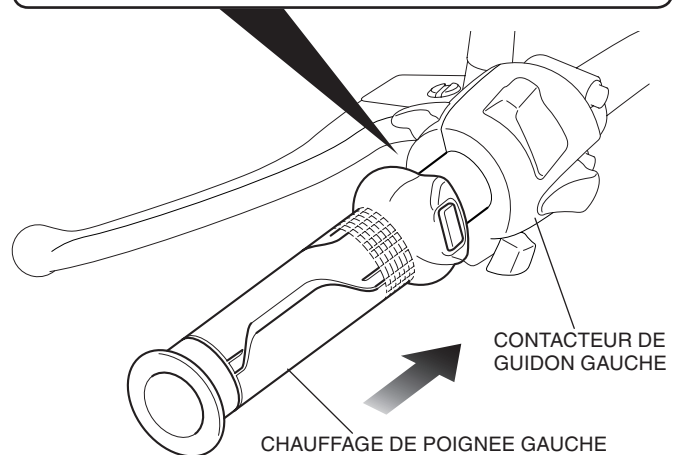
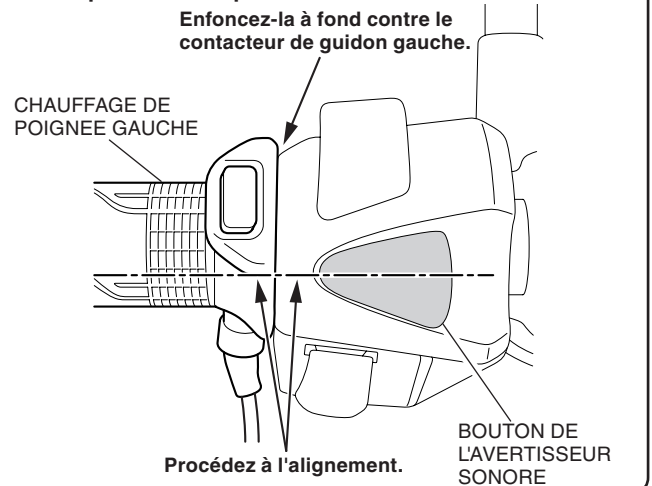


- Evitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion du chauffage de poignée gauche. Le commodo risque en effet de casser. Veillez également à ce qu'aucun espace ne persiste entre la poignée chauffante et le commodo.

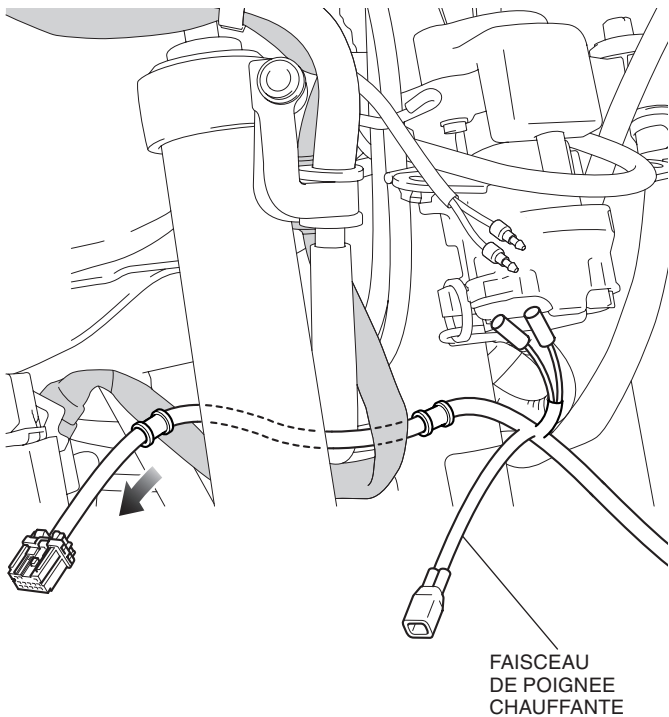


- Si la poignée reste bloquée à mi-distance au cours de son installation, appliquez de l'alcool isopropylique sur la zone située entre le chauffage de poignée et le guidon. N'essayez pas de retirer le chauffage de poignée de force ou en utilisant un tournevis, etc. Vous risqueriez d'endommager le fil du chauffage de poignée.

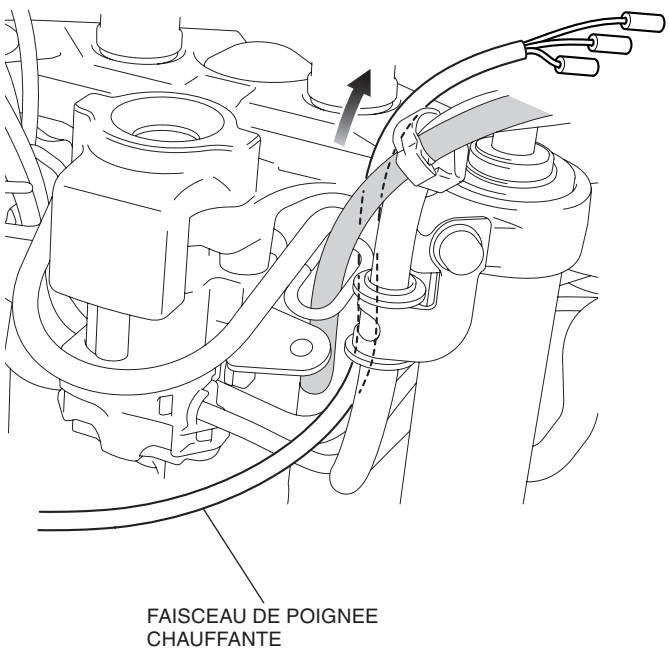
Insérez le chauffe-poignée jusqu'à ce qu'il y ait contact avec le contacteur de guidon gauche, puis alignez-le avec la position indiquée.



26. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



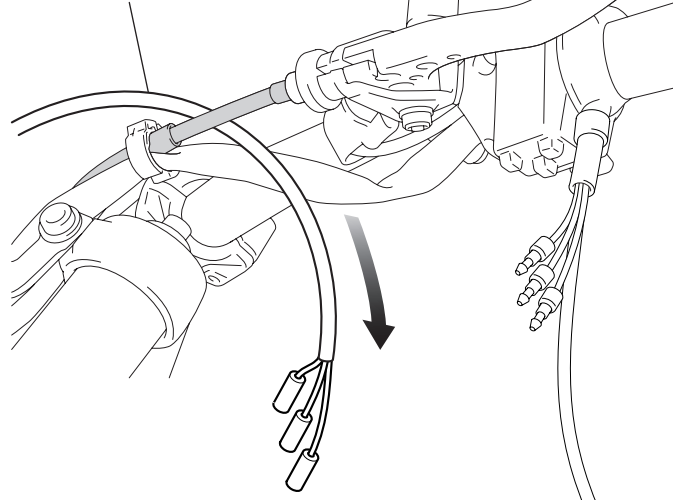
27. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.




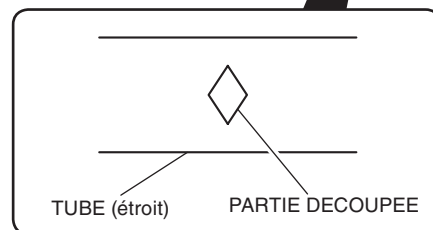
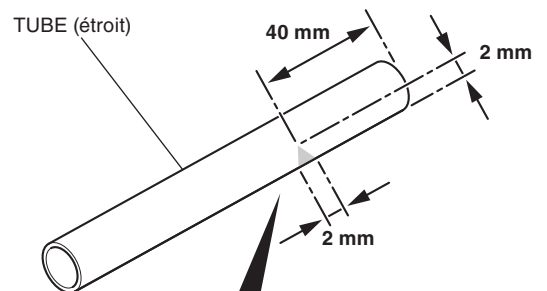
28. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.

<Côté gauche>

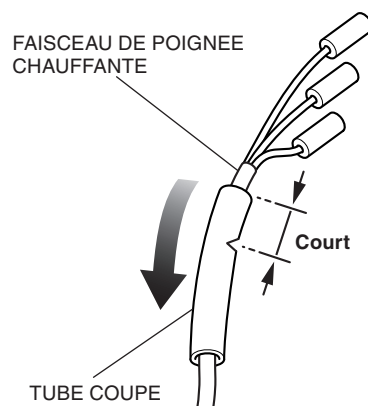
FAISCEAU DE POIGNEE CHAUFFANTE



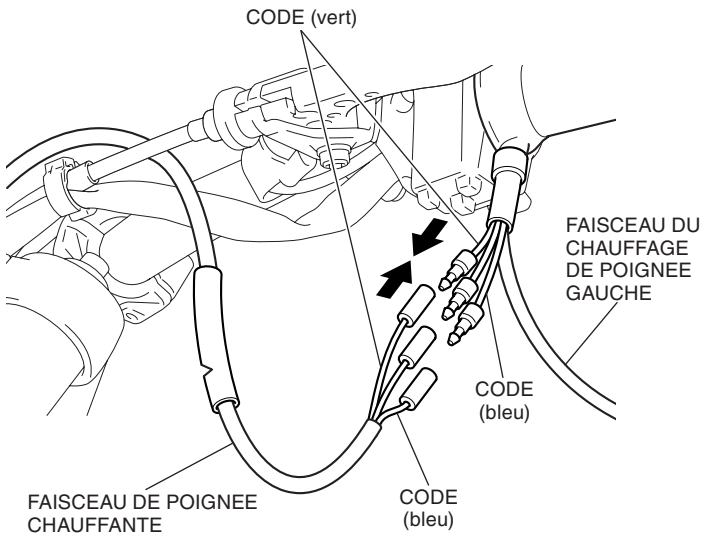
29. Coupez la partie  du tube de la manière indiquée.



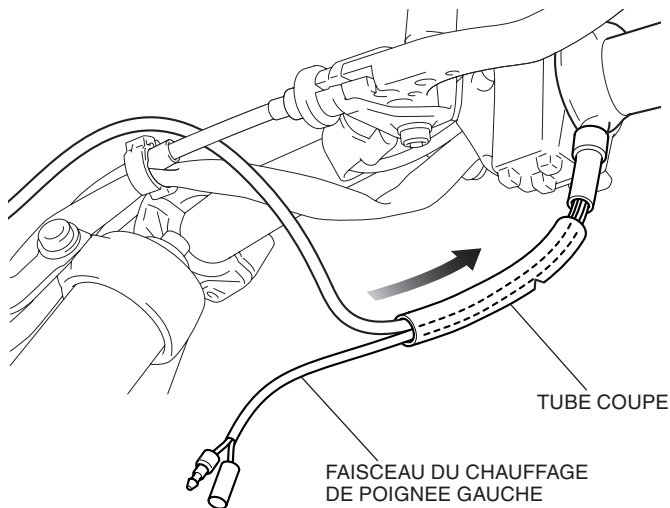
30. Faites passer le tube coupé par-dessus le faisceau de chauffage de poignée de la manière indiquée.



31. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.

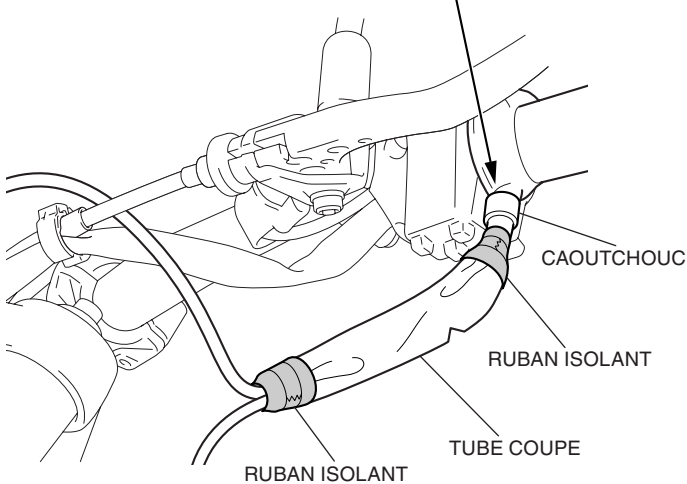


32. Faites glisser le tube coupé de la manière indiquée.

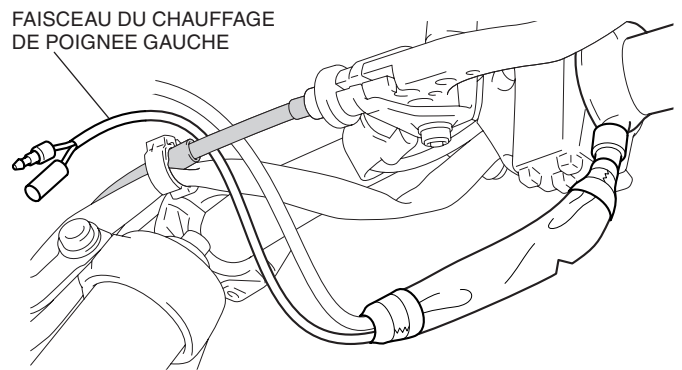


33. Fixez le tube à l'aide de ruban isolant de la manière indiquée.

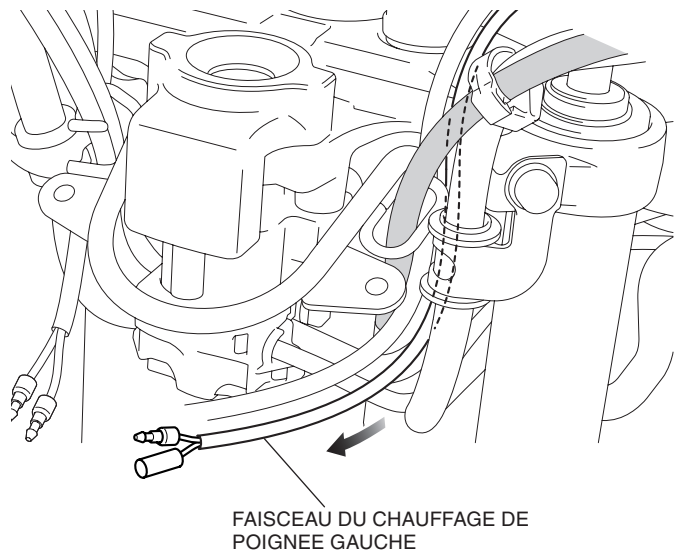
Assurez-vous que le caoutchouc est en contact avec la base de la poignée chauffante.



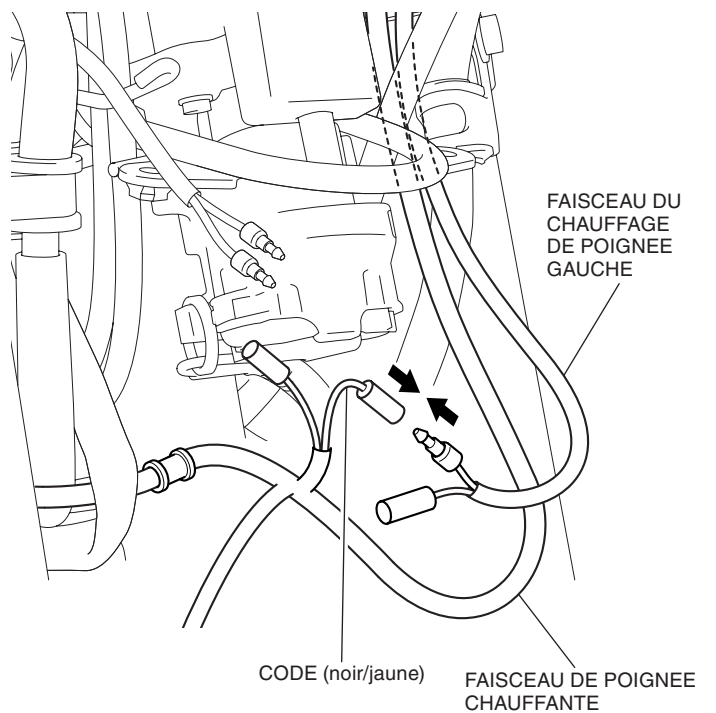
34. Acheminez le faisceau du chauffage de poignée gauche de la manière indiquée.



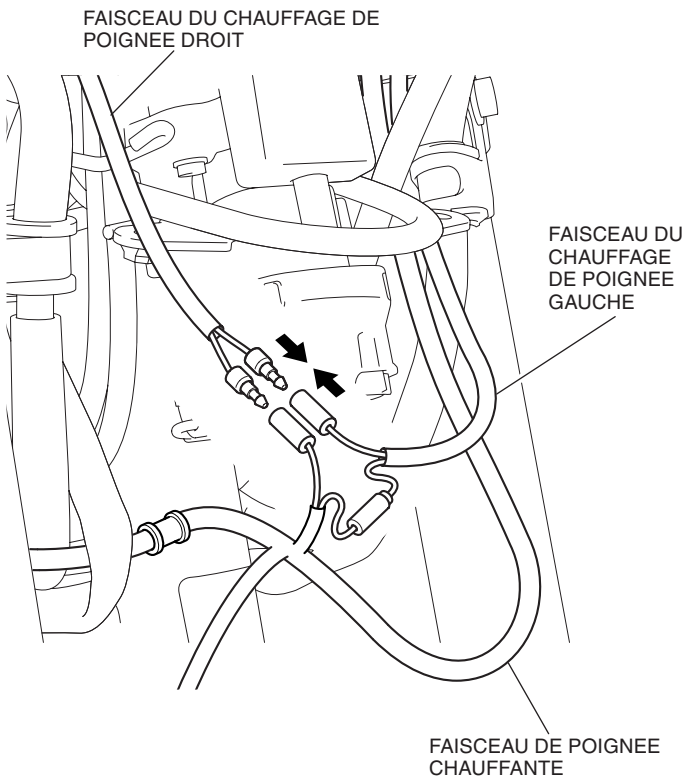
35. Acheminez le faisceau du chauffage de poignée gauche de la manière indiquée.



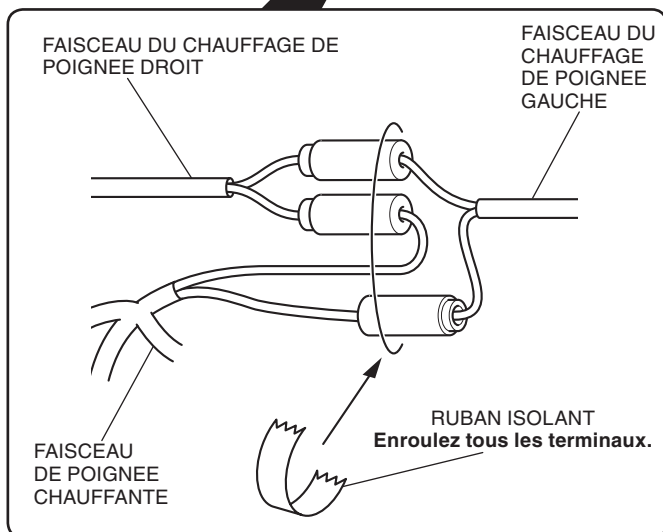
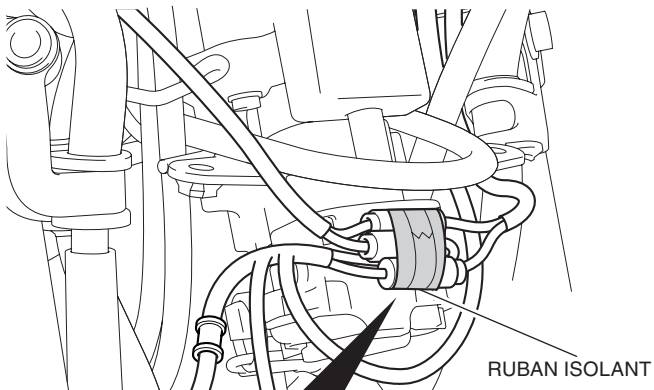
36. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



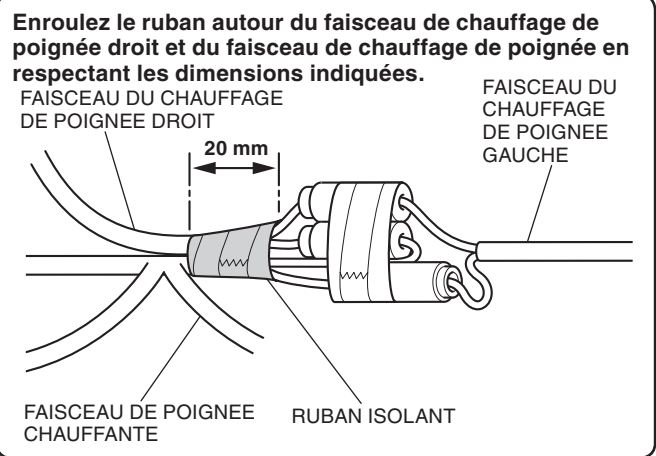
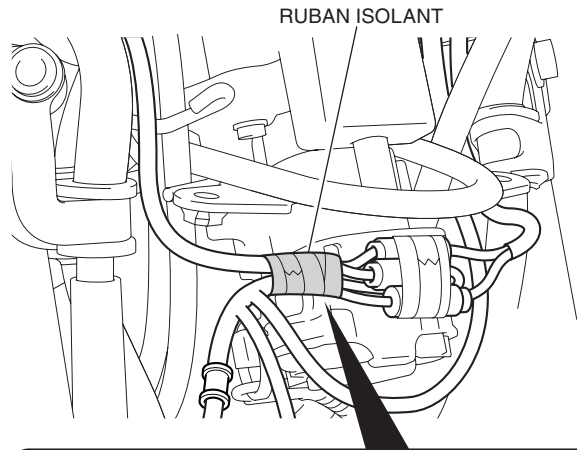
37. Connectez le faisceau du chauffage de poignée droit de la manière indiquée.



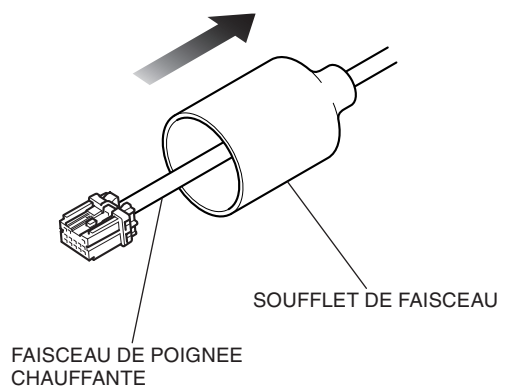
38. Enroulez la partie du terminal connecté à l'aide de ruban isolant de la manière indiquée.



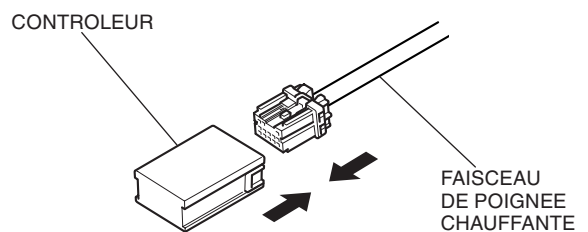
39. Enroulez le faisceau de chauffage de poignée droit et le faisceau de chauffage de poignée à l'aide de ruban isolant de la manière indiquée.



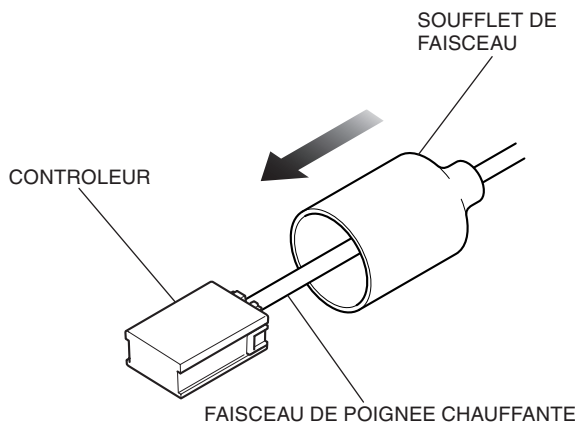
40. Faites passer le soufflet de faisceau à travers le faisceau de poignée chauffante comme illustré.



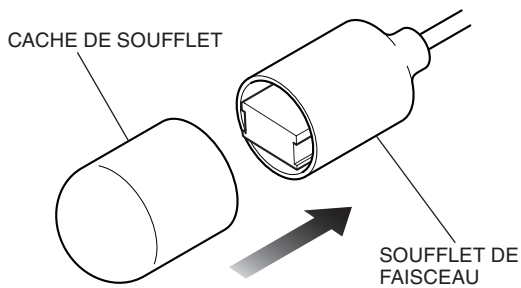
41. Branchez le contrôleur comme indiqué.



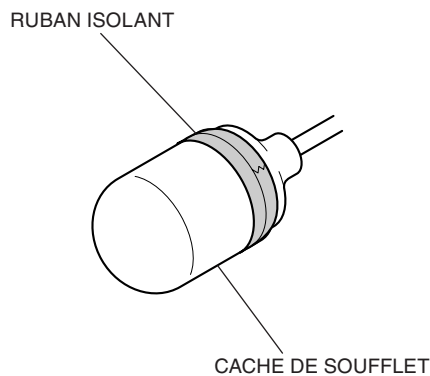
42. Placez le soufflet de faisceau sur le contrôleur comme indiqué.



43. Placez le cache du soufflet sur le soufflet de faisceau comme illustré.



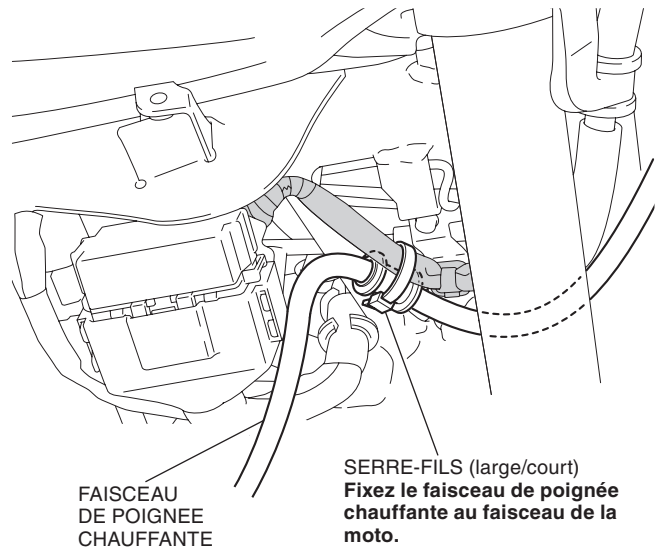
44. Fixez le cache de soufflet à l'aide de ruban isolant de la manière indiquée.



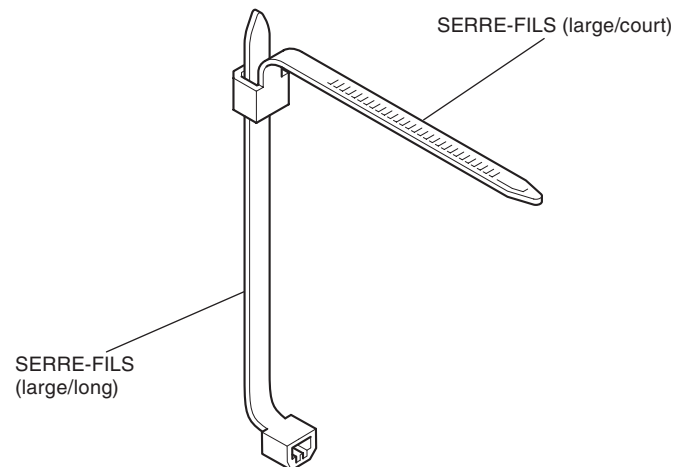
45. Fixez le faisceau de poignée chauffante à l'aide d'un serre-fils comme indiqué.

- **Fixez le faisceau du chauffage de poignée sur le dessous du faisceau de la moto.**

<Côté droit>



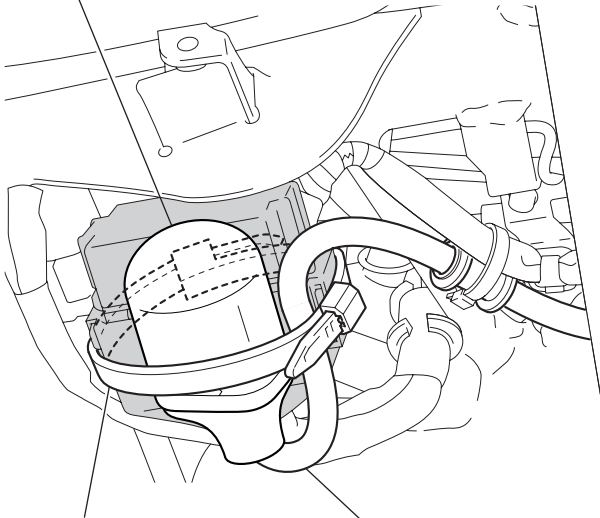
46. Connectez les deux serre-fils comme indiqué.



47. Fixez le connecteur du soufflet à l'aide des serre-fils de la manière indiquée.

- **Ne coupez pas les bouts dépassant du serre-fils.**

CACHE DE SOUFFLET

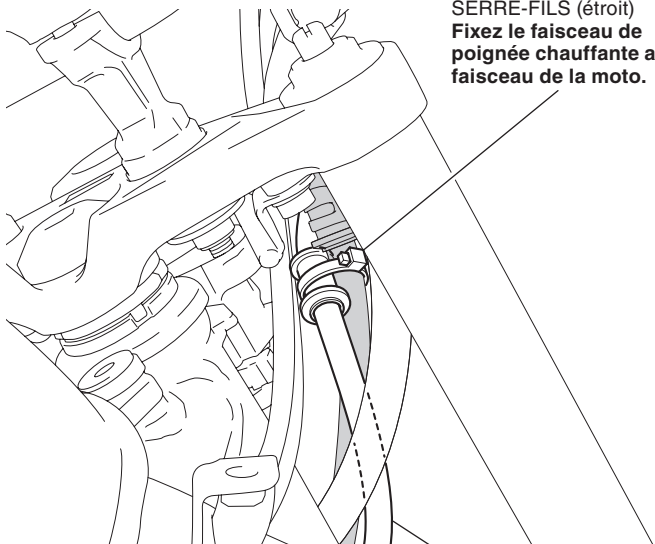


SERRE-FILS CONNECTES
Fixez le cache du soufflet et le faisceau de poignée chauffante au boîtier relais.

FAISCEAU DE POIGNEE CHAUFFANTE

48. Fixez le faisceau de poignée chauffante à l'aide d'un serre-fils comme indiqué.

<Côté droit>



SERRE-FILS (étroit)
Fixez le faisceau de poignée chauffante au faisceau de la moto.

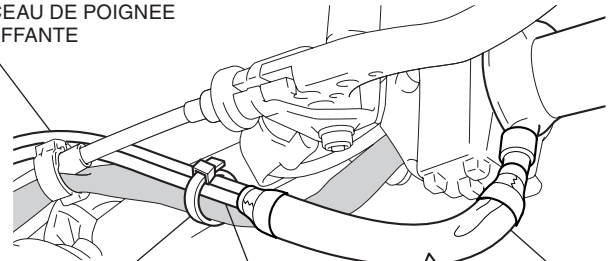
FAISCEAU DE POIGNEE CHAUFFANTE

49. Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche et le faisceau de poignée chauffante à l'aide de serre-fils de la manière indiquée.

- **Fixez le tube avec la partie découpée orientée vers le bas de la manière indiquée.**

<Côté gauche>

FAISCEAU DE POIGNEE CHAUFFANTE



SERRE-FILS (étroit)
Fixez le faisceau de chauffage de poignée gauche et le faisceau de chauffage de poignée au faisceau de la moto.

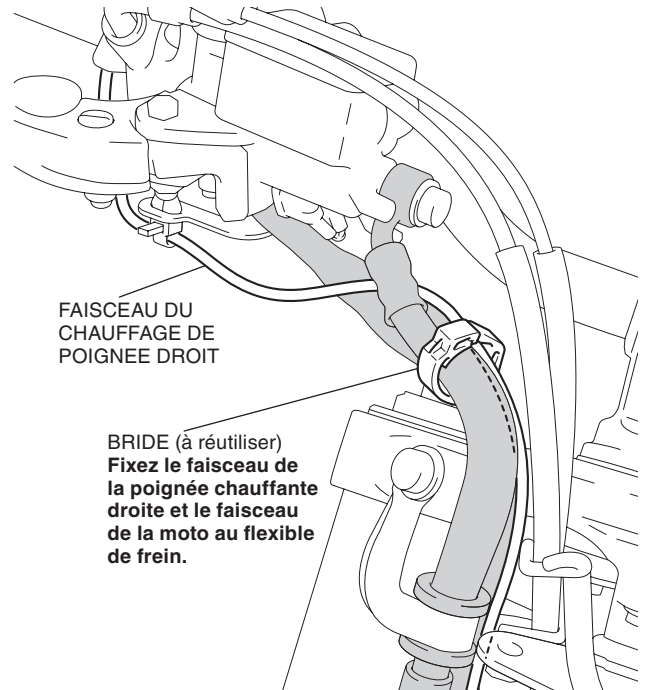
FAISCEAU DU CHAUFFAGE DE POIGNEE GAUCHE

TUBE

PARTIE DECOUPEE

50. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite avec la bride de la manière indiquée.

<Côté droit>



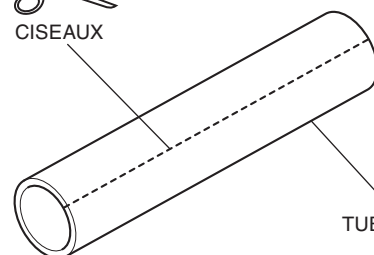
FAISCEAU DU CHAUFFAGE DE POIGNEE DROIT

BRIDE (à réutiliser)
Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite et le faisceau de la moto au flexible de frein.

51. Coupez le tube de la manière indiquée.

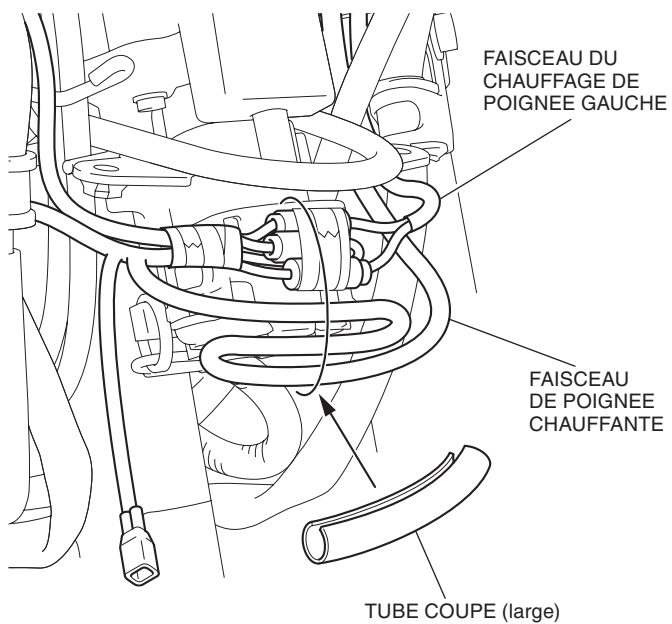


CISEAUX

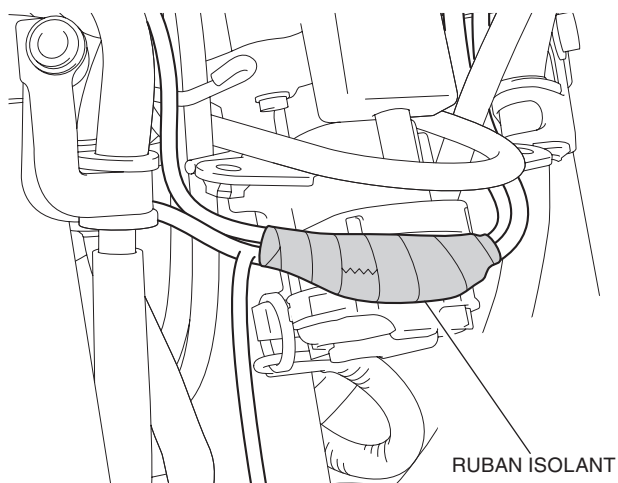


TUBE (large)

52. Recouvrez le faisceau à l'aide du tube coupé de la manière indiquée.

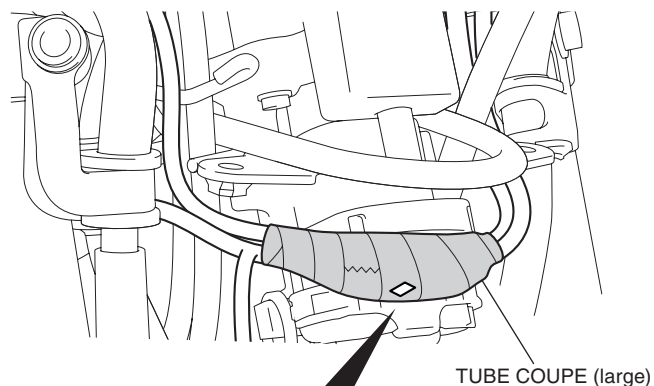


53. Fixez le tube à l'aide de ruban isolant de la manière indiquée.

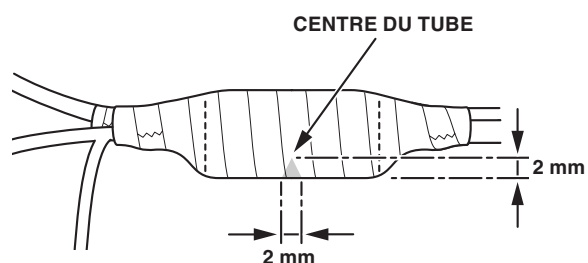


54. Coupez la partie  du tube de la manière indiquée.

- **Veillez à ne pas endommager les faisceaux.**

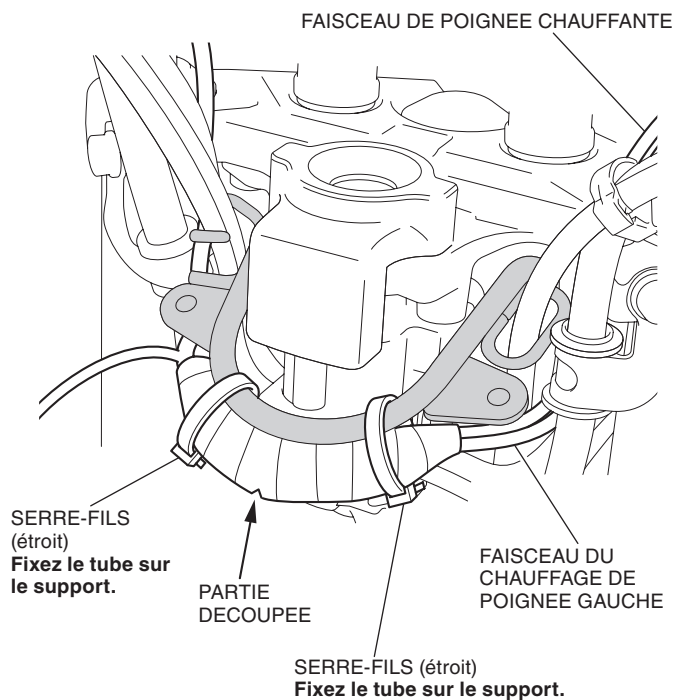


Coupez la partie  du tube de la manière indiquée.

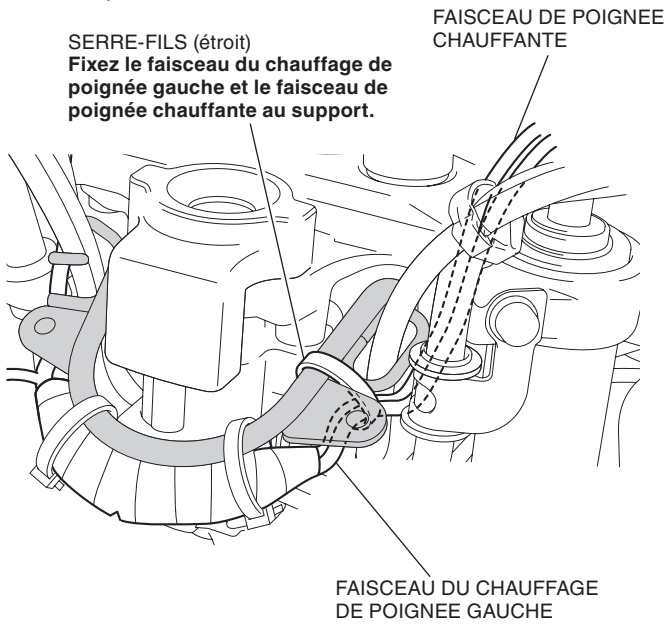


55. Fixez le tube à l'aide des serre-fils comme illustré.

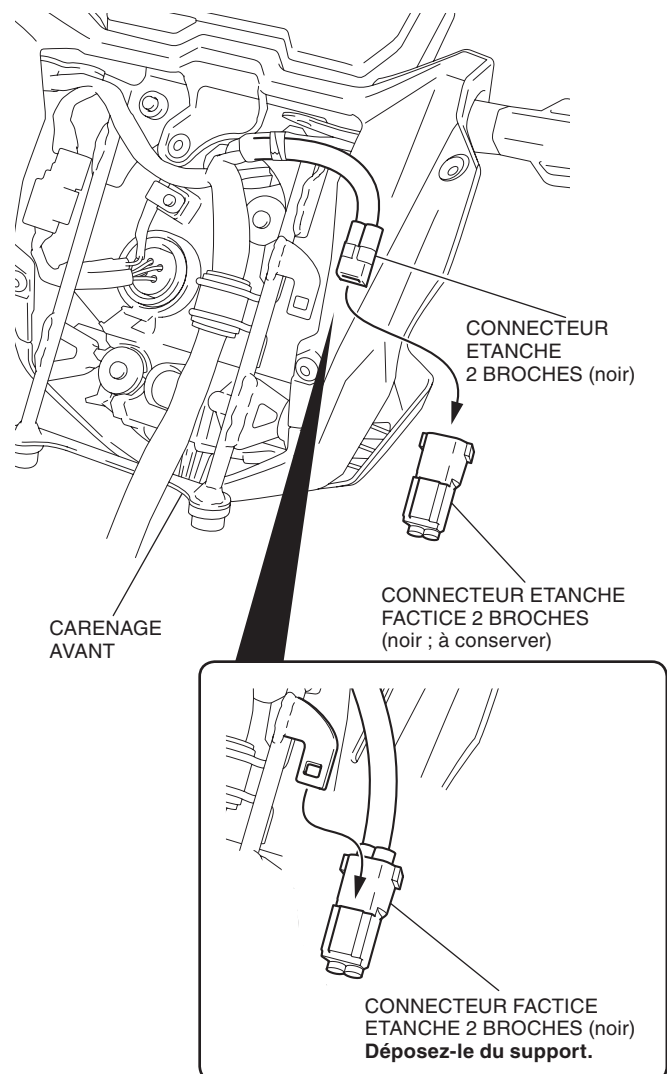
- **Fixez le tube avec la partie découpée orientée vers le bas de la manière indiquée.**



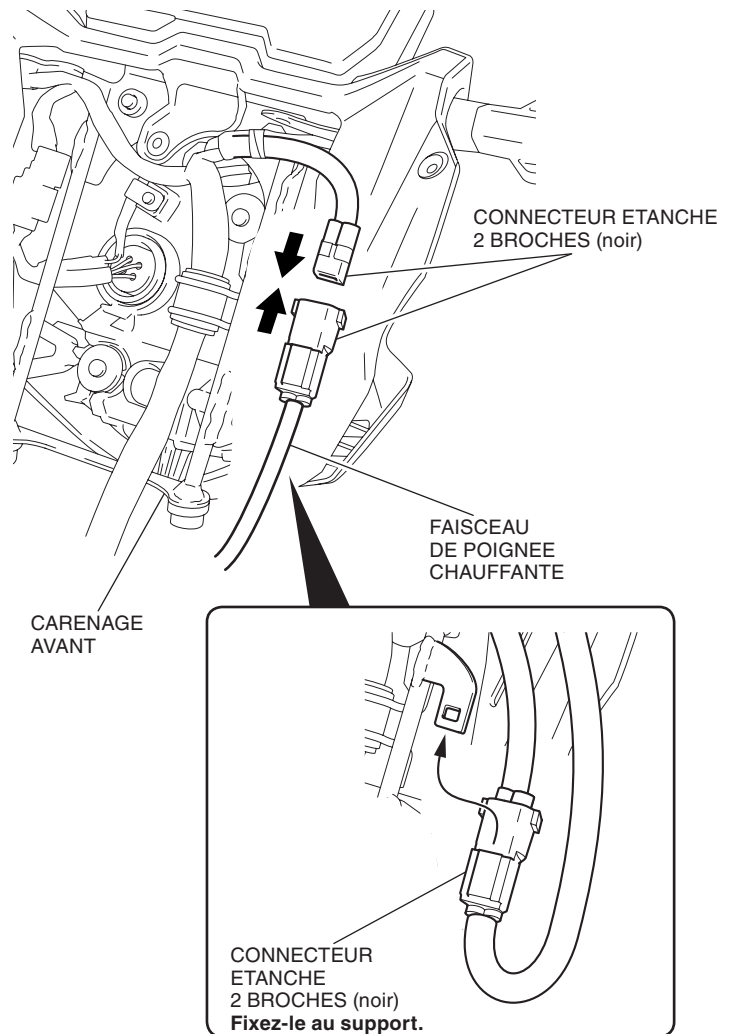
56. Fixez le faisceau de chauffage de poignée gauche et le faisceau de chauffage de poignée de la manière indiquée.



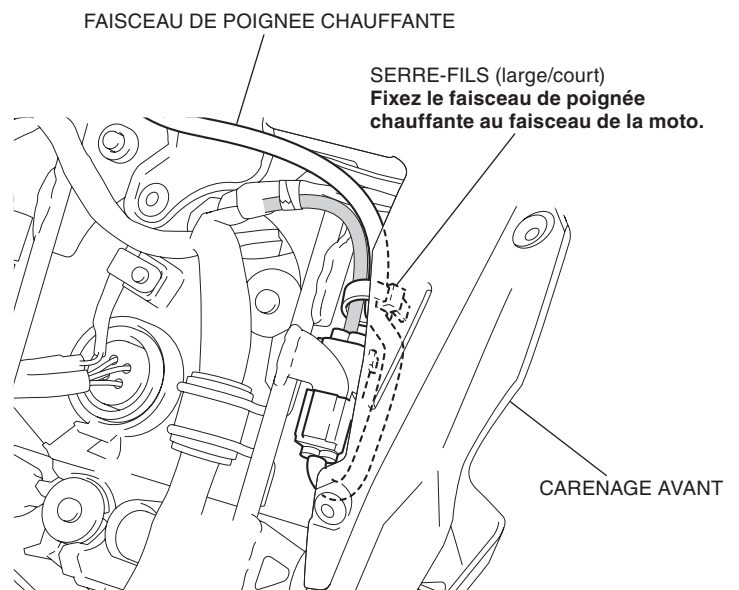
57. Retirez le connecteur factice comme indiqué.



58. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



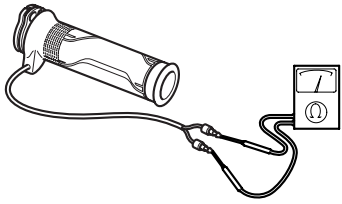
59. Fixez le faisceau de poignée chauffante à l'aide d'un serre-fils comme indiqué.



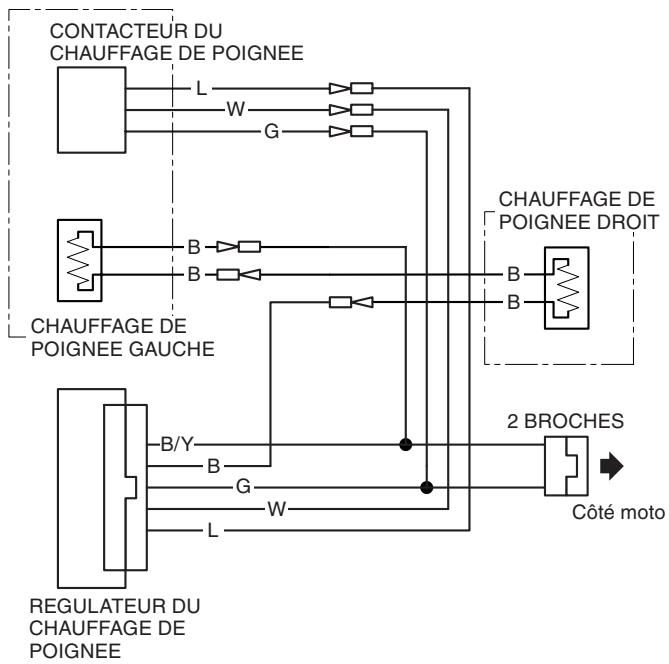
60. Montez le carénage avant dans l'ordre inverse de la dépose.
- **Assurez-vous qu'aucun faisceau n'est coincé ou trop tendu.**
61. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.
- **Assurez-vous qu'aucun faisceau n'est coincé ou trop tendu.**
62. Vérifiez que chaque faisceau dispose d'un jeu suffisant.
- **Déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont pas pincés par les composants voisins et que rien ne tire dessus.**
63. Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée chauffante, du phare et des autres feux.

DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Arrêtez le moteur, placez le contacteur principal sur OFF, puis vérifiez les pièces et circuits autres que ceux des chauffages de poignée.

Symptôme	Contrôle
<p>Le chauffage de poignée ne fonctionne pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chauffage de poignée défectueux • Bobine de chauffage de poignée défectueuse • Fusible grillé • Court-circuit ou circuit ouvert dans le faisceau du chauffage de poignée • Contacteur de poignées chauffantes défectueux 	<p>1. Vérifiez si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont bien fixés.</p> <p>2. Inspection du chauffage de poignée :</p> <p>Contrôlez la résistance entre les bornes.</p> <p>➔ Valeurs standard :</p> <p>Droite : 2,2 ohms +/- 10 %</p> <p>Gauche : 2,2 ohms +/- 10 %</p>  <p>3. Inspection du faisceau du chauffage de poignée :</p> <p>Vérifiez la continuité en vous reportant au schéma électrique.</p> <p>4. Si aucune anomalie n'est identifiée après les contrôles 1, 2 et 3, mais que la poignée chauffante ne fonctionne toujours pas correctement, remplacez le contacteur / la poignée chauffante gauche par un composant neuf.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le contacteur est difficile à contrôler dans le cadre d'une inspection traditionnelle (recherche de continuité, etc.) car il renferme un circuit intégré.

SCHEMA DU SYSTEME



Code couleur
d'identification des fils :

- B : noir
- L : bleu
- G : vert
- Y : jaune
- W : blanc